



Adhésion 2019

Archipel des Sciences vous invite à adhérer pour l'année 2019. La cotisation est de 30 €, 10 € pour les étudiants et 100 € pour les personnes morales.

Vous avez désormais la possibilité d'[adhérer en ligne](#) sur le site d'[Archipel des Sciences](#). Vous pouvez également télécharger le formulaire d'adhésion [ici](#).

Archipel des Sciences vous remercie de l'intérêt que vous portez à la culture scientifique, technique et industrielle.

Demandez le catalogue !



Archipel des Sciences vous présente son [catalogue](#) d'outils pédagogiques et ses possibilités d'animations à destination du public scolaire.

Depuis de nombreuses années, le Centre de Culture Scientifique, Technique et Industrielle (CCSTI) de Guadeloupe n'a cessé d'œuvrer dans le domaine de la culture scientifique. Les diverses thématiques qui sous-

Le scientifique du mois

Franky Zapata



Franky Zapata, né le 27 septembre 1978 à Marseille, est un pilote professionnel français de motomarines (jet ski) reconverti dans les affaires et inventeur du Flyboard. Après 2011, tous ses efforts se concentrent sur le développement et la fabrication du Flyboard et du Flyboard Air ; il réussit l'exploit de traverser la Manche, avec escale de ravitaillement, le 4 août 2019.

Il commence le jet ski en 1994, à l'âge de seize ans. Il obtient son premier titre de champion de France en 1996, son premier titre européen en 1999 et son premier titre mondial en 2007 et il sera plusieurs fois Champion du monde de F1 RUN. En tout, il décroche une vingtaine de médailles – or, argent ou bronze – dans son sport. Après de nombreuses années dans la fabrication de jet skis, il invente le Flyboard.

Lancé en 2011, le Flyboard est un accessoire relié à une motomarine par un tube qui lui apporte une hydro-propulsion permettant d'évoluer dans l'air au-dessus d'un plan d'eau (et sous l'eau). Il peut être considéré comme une sorte de jetpack nautique. Le sport et activité qui utilise un équipement Flyboard est appelé « Flyboarding ». Le pilote se tient debout sur une plate-forme reliée par un long tuyau souple à l'embarcation, ses pieds sont fixés par une paire de bottes à la manière des snowboards. L'eau sous pression produite par l'hydrojet de la motomarine est acheminée vers des buses à jet et fournit une poussée qui permet de monter jusqu'à quinze mètres dans les airs ou de plonger tête la première dans l'eau.

En 2013, Franky Zapata participe à l'émission *La France a un incroyable talent* sur M6 avec son Flyboard qu'il dirige au-dessus d'une piscine extérieure. Après avoir été qualifié à l'unanimité par le jury lors des auditions en août, il est choisi par le public lors de la troisième demi-finale pour être finaliste. Son numéro, lors de cet épisode, a failli ne pas avoir lieu car son jet-ski est tombé en panne quelques heures avant et un appel a été lancé sur la page *Facebook* de l'émission pour en trouver un en région parisienne. Au terme de la finale du 10 décembre, il se classe 8^e sur les 12 candidats.

En avril 2016, Zapata présente le Flyboard Air, un appareil propulsé par quatre micros turboréacteurs et capable d'emporter son pilote pour des vols de plusieurs minutes. Il établit un record du monde à Sausset-les-Pins puis fait d'autres démonstrations pendant plusieurs semaines. Il se heurte à plusieurs reprises à l'administration française lui interdisant les vols de mise au point son véhicule ; finalement il peut reprendre les vols en 2017. En mai 2018, il effectue un vol au Grand Prix moto de France au Mans, au-dessus de la ligne des stands. Il y revient en mai 2019. Le 14 juillet 2019, vers 10 h 40, Franky Zapata fait une démonstration de sa machine au-dessus de la place de la Concorde à Paris devant la tribune officielle durant le défilé militaire de la fête nationale française et, le soir même, sur le Vieux-Port de Marseille avant le feu d'artifice.

Le 25 juillet 2019, Franky Zapata tente de traverser la Manche sur son Flyboard Air, en écho à l'anniversaire de la première traversée de cette même mer en engin volant par le pilote français Louis Blériot, effectuée cent-dix ans auparavant. À cause du volume de carburant nécessaire pour effectuer cette traversée, le projet prévoit une escale de ravitaillement à mi-chemin sur une plateforme située en mer, sur un bateau. Alors que Franky Zapata avait conçu un système permettant de se ravitailler en se maintenant en stationnaire à 3 mètres au-dessus de la plateforme, donc sans se poser, la préfecture maritime impose d'abord, pour raisons de sécurité, que le pilote se pose sur la plateforme, puis autorise finalement un ravitaillement en plein vol le 23 juillet 2019, soit 48 heures avant le départ. Cependant, il est trop tard pour réorganiser la traversée, et le ravitaillement en se posant sur le bateau est donc l'option choisie. Au cours de la tentative — dont la première partie sur environ 18 kilomètres ne rencontre aucun souci particulier — Zapata tente de se poser sur cette plateforme de mi-parcours, mais à cause d'un mouvement à la surface des eaux trop important, celle-ci heurte au dernier moment le Flyboard Air entraînant la chute de son inventeur dans l'eau, heureusement sans conséquences graves ni pour le

pilote, ni pour l'engin. Lors de la conférence de presse qui se tient le même jour, Franky Zapata revient sur le déroulement de l'évènement et exprime sa déception face à cette tentative avortée. Mais il indique qu'elle constitue tout de même déjà un record puisqu'il a en fait parcouru avec sa machine la distance de 20,2 kilomètres entre le lieu de décollage et la plateforme de ravitaillement, soit une distance jamais atteinte précédemment ; il annonce également avoir la ferme intention de retenter cette traversée puisque l'échec n'est pas dû à son engin.

Cette nouvelle tentative est finalement effectuée le 4 août 2019 vers 8 h 16 du matin, toujours au départ de Sangatte dans le Pas-de-Calais. Après l'escale de ravitaillement qui cette fois-ci se déroule sans problème particulier, Franky Zapata atterrit vers 8 h 40 à St Margaret's Bay au Royaume-Uni, soit une distance totale de 35 kilomètres parcourus en 22 minutes. Il atteint et maintient une vitesse de croisière de 160-170 km/h, dont il est informé grâce à un indicateur sonore intégré dans son casque en survolant la mer à 15-20 mètres d'altitude avec une pointe à 70 m. Il réussit ainsi pour la première fois la traversée de la Manche avec la machine de son invention.

Clé USB "Terre, planète vivante"

Clé USB comprenant plusieurs **animations informatiques** afin de mieux comprendre le **fonctionnement interne de notre planète** ainsi que les **phénomènes qui en résultent**, notamment les séismes.

Cette clé, vendue au prix de 15 €, contient les animations suivantes : « La machine Terre », « La valse des continents », « Les différents types de séismes en Guadeloupe », « Les différents types de failles », « La résonance » et un « Quizz risque sismique ».



Actualités

- ***La vigilance cyclonique aux Antilles***

La saison cyclonique a commencée officiellement le 1er juin en Guadeloupe. La période la plus active aux Antilles s'étire du 15 août au 15 octobre. L'occasion de rappeler la procédure de vigilance cyclonique.



- **Vigilance jaune** : "Soyez attentifs !"
Une perturbation de type cyclonique (tempête tropicale ou ouragan) peut représenter une menace pour le territoire, à échéance encore lointaine ou imprécise, ou à échéance plus rapprochée mais avec effets limités (impact modéré) attendus sur le territoire.
- **Vigilance orange** : "Préparez-vous !"
Un cyclone tropical (tempête tropicale ou ouragan) représente un danger possible avec impact fort attendu à échéance encore un peu éloignée et donc avec encore une légère imprécision, ou un danger très probable à échéance rapprochée mais avec effets limités (impact modéré) attendus sur le territoire.
- **Vigilance rouge** : "Protégez-vous !"
Un cyclone tropical (tempête tropicale ou ouragan) représente un danger très probable à échéance rapprochée avec effets relativement forts (impact assez fort à fort), ou à échéance un peu plus éloignée mais avec effets intenses (cyclone majeur, violent) attendus sur le territoire.
- **Vigilance violette** : "Confinez-vous, ne sortez pas !"
Un cyclone tropical intense (ouragan majeur) représente un danger imminent pour partie ou totalité du territoire, ses effets attendus étant très importants.
- **Vigilance grise** : "Restez prudents !"
Un cyclone tropical a traversé le territoire, avec des dégâts. Même si les conditions météorologiques sont en cours d'amélioration, subsiste un danger (inondations, coulées de boue, fils électriques à terre, routes coupées, ...). Les équipes de déblaiement et de secours doivent pouvoir commencer à travailler sans être gênées dans leur déplacement et leurs activités.
- **Vigilance verte** : "Plus de dangers significatifs ou dangers s'éloignant !"
Les dangers inhérents au passage d'un cyclone tropical s'éloignent définitivement, que le cyclone ait intéressé ou pas le territoire. Cela correspond au retour progressif à une situation météorologique plus normale.

- **Evènements à venir**

- A partir de septembre 2019 : Appel à candidature [Robotique First 2020](#). La thématique est *City Shaper*.



- Samedi 9 au dimanche 17 novembre : [Fête de la Science 2019](#)



La 28^{ème} édition de la Fête de la Science se déroulera en Guadeloupe du **9 au 17 novembre 2019**. La thématique choisie est "*Racontez la Science, Imaginez l'Avenir*". En complément, la coordination régionale a retenu la thématique "*Racontez l'Avenir, Imaginez la Science*".

Cette année, la coordination régionale organisera la mise en place de **2 villages des sciences** : l'un sur le **Campus de Saint-Claude les 12 & 13 novembre**, l'autre sur le **Campus de Fouillole à Pointe-à-Pitre du 13 au 15 novembre**.

Les programmes ([scolaire](#) et [tout public](#)) sont disponibles sur le site d'**Archipel des Sciences**.



Les réservations se feront **exclusivement par téléphone** au **0590 25 80 48** du **jeudi 10 au vendredi 18 octobre inclus de 9h00 à 14h30**. **Aucune réservation ne sera prise par E-mail.**

Cette année, les **transports sont pris en charge** par la coordination régionale pour les **collèges** et les **lycées**.

La coordination régionale de la **Fête de la Science en Guadeloupe** organise pour l'édition 2019 **deux concours** d'anticipation ou de science-fiction à destinations des scolaires et des étudiants sur le thème "*Racontez la science, imaginez l'avenir*" ou "*Racontez l'avenir, imaginez la science*" :

- **concours de bandes dessinées,**
- **concours de nouvelles.**



Les concours sont destinés aux quatre catégories suivantes :

- catégorie 1 : CM1, CM2 et 6^{ème},
- catégorie 2 : 5^{ème}, 4^{ème} et 3^{ème},
- catégorie 3 : 2^{nde}, 1^{ère} et terminale,
- catégorie 4 : étudiants (< 27 ans).

La **date limite d'inscription** aux concours est fixée au **1^{er} octobre 2019**.

Les bandes dessinées et les nouvelles seront à envoyer **jusqu'au 17 octobre 2019 minuit au plus tard** à l'adresse suivante :

contact@archipel-des-sciences.org

[Pour en savoir plus...](#)

- *Lundi 11 novembre 2019* : [Transit de Mercure](#) visible en totalité sur le territoire guadeloupéen.



[Visitez le Blog Archipel des Sciences](#)

A la une ce moi-ci :

[Cyclocarbone : un anneau de carbone pur a été créé pour la première fois](#)



Site



E-mail



Facebook



Instagram



Twitter



YouTube