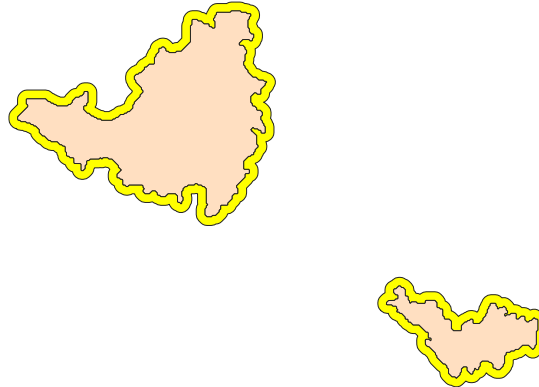


Jeudi 11 Septembre 2025

Carte de risque d'échouement pour les 4 prochains jours

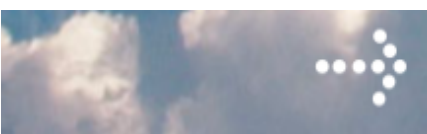


 Faible  Moyen  Fort  Très Fort

Indice de confiance : 3 / 5

Tableau de risque pour les 4j à venir :

Saint-Barthélémy	Moyen
Saint-Martin	Moyen



Prévisions pour les 4 prochains jours:

Analyse sur la zone Antilles-Guyane :

Bulletin sargasses du 11 septembre 2025. Les images des quatre derniers jours ont été analysées.

La densité en radeaux de sargasses est en nette baisse entre Barbade et Martinique. Sur cette zone, des radeaux épars sont présents malgré tout.

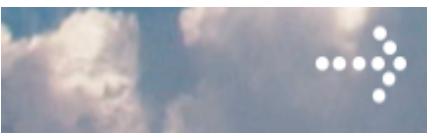
L'est et le sud-ouest, au large de la Guadeloupe, reste encore chargé. De larges bancs y circulent, au gré des gyres, le plus souvent en direction des îles plus au nord. Le sud de l'archipel devrait être moins exposé. Pas encore de répit pour les îles du Nord. Devant la Guyane, de rares filaments sont observés assez loin des côtes, emportés vers le nord-ouest.

Analyse à proximité de Saint Martin / Saint Barthélémy :

L'est à sud-est des îles reste chargé.

Les images des 4 derniers jours ont été analysées. Seules les images du 8 au 9 sont exploitables.

Les radeaux continuent à atterrir sur les littoraux exposés des îles du Nord. Mais les deux îles voient tout de même des arrivages un peu plus espacés que ces derniers temps pour cette fin de semaine. Mais il y a de la réserve pour la suite entre Barbuda et Saint-Barthélemy.



Tendance pour les 2 prochaines semaines :

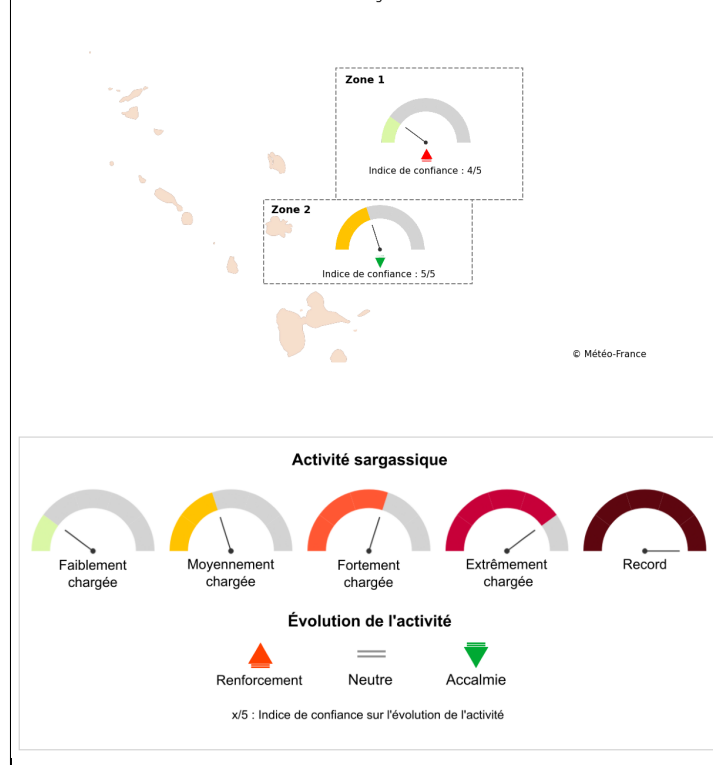
Les arrivages se poursuivent en Guadeloupe et îles du nord, mais sont moins fréquents.

Les échouements sont plus rares en Martinique et vont le devenir progressivement en Guadeloupe. Les îles du Nord restent sous la menace.

Attention à une reprise en fin de période près de la Martinique avec des algues actuellement près de la Barbade.

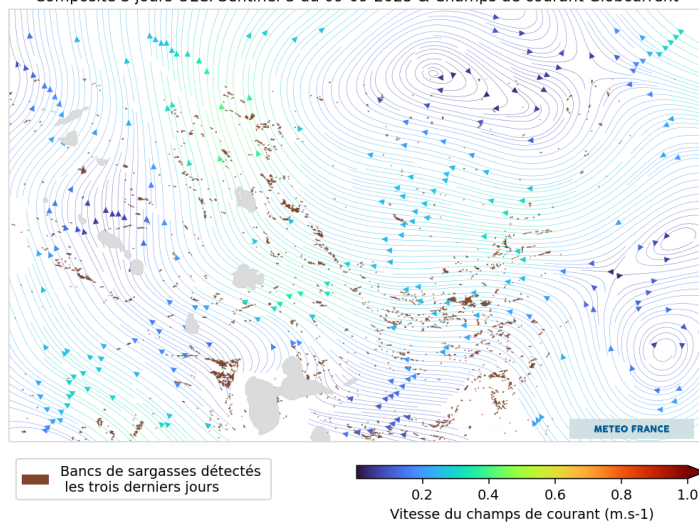
Indicateurs d'activité sur Saint Martin / Saint Barthélemy

Indicateurs d'activité Sargasses au 07-09-2025



Composite 3 jours OLCI sur Saint Martin / Saint Barthélemy

Composite 3 jours OLCI Sentinel-3 du 09-09-2025 & Champs de courant Globcurrent



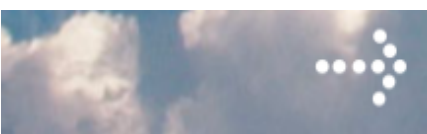
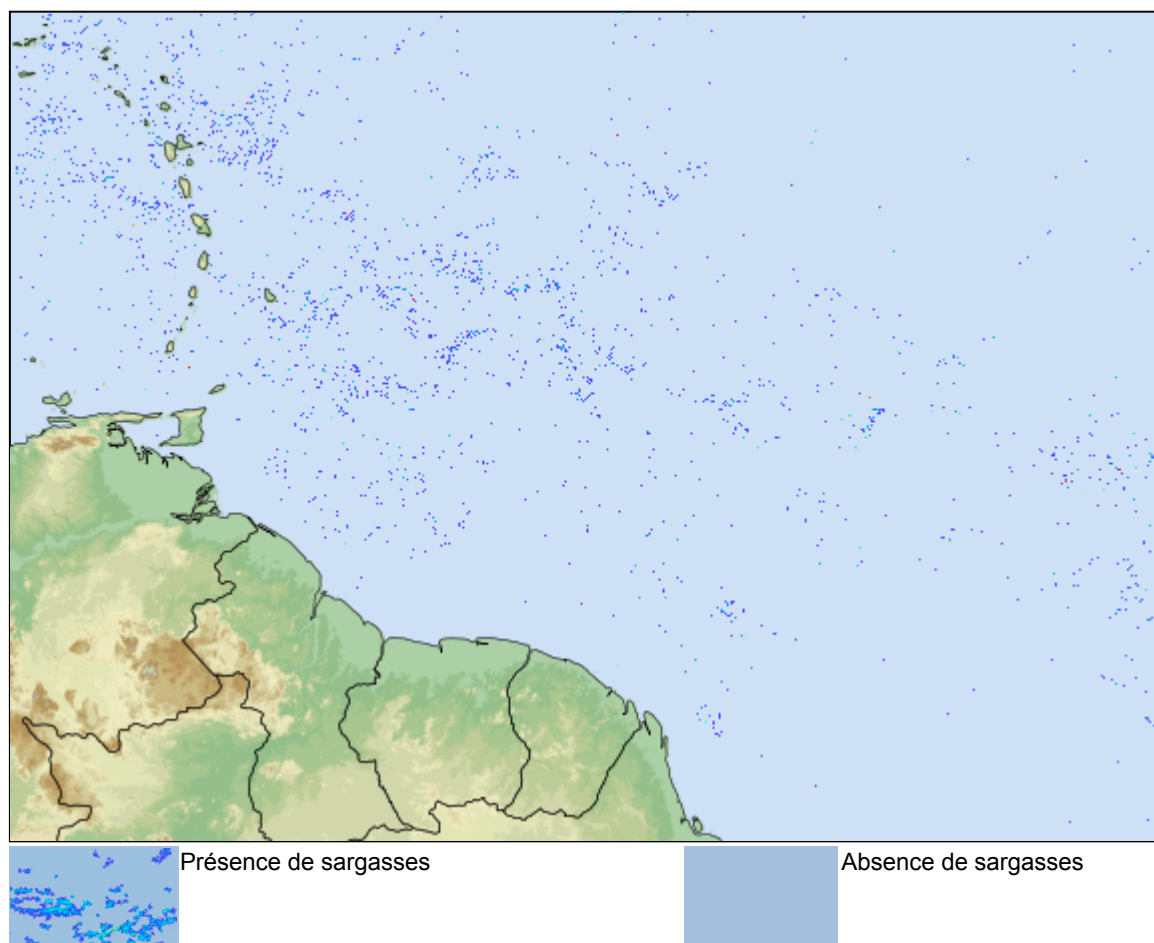
Tendance pour les 2 prochains mois:

Baisse sensible d'activité sous 2 mois.

Aux Antilles, les arrivages devraient nettement ralentir au cours du mois de septembre, mais attention à une probable reprise en fin de mois ou en début octobre.

La Guyane reste protégée par le courant des Guyanes.

Image composite sur 7 jours du 11/09/2025 :



Notice du bulletin :

Météo-France opère depuis 2020, le bulletin d'information sur les afflux d'échouements de Sargasses sur les Antilles françaises et la Guyane. Dans le cadre de la mission Sargasses (Plan National I & II), le dispositif de surveillance et de prévision des échouements de Sargasses est depuis 2022, une mission institutionnelle.

La détection et la localisation des radeaux de sargasses autour de l'arc antillais sont réalisées par télédétection à moyenne et haute résolution après acquisition et post-traitement spécifique des données issues des capteurs optiques embarqués suivants:

- MODIS (Satellite Aqua et Terra), à 1km de résolution
- OLCI (Satellite Sentinel 3A/3B) à 300m de résolution
- VIIRS (Satellite Noaa 20 et Suomi -NPP) à 1km de résolution
- MSI (Satellites Sentinel-2A/2B) à 10-30 m de résolution

Les deux derniers sont utilisés à titre d'appui pour l'expertise.

Les trajectoires de dérive des radeaux de sargasses détectés sont calculées à partir du modèle de dérive de Météo-France d'objets flottants MOTHY (Modèle Océanique de Transport d'Hydrocarbures).

Ce modèle simule le déplacement des nappes identifiées en prenant en compte l'effet combiné du vent de surface et des courants marins. Il est forcé par le modèle IFS du Centre Européen de Prévision pour le champ de vent à 0,025° et sur Mercator au 1/12° pour la courantologie.

Le risque d'échouement est estimé, sur une échelle de faible à très fort, à partir de la prévision de dérive. Il augmente en fonction du nombre et de la taille des nappes détectées et du taux de convergence des trajectoires de dérive calculées vers le secteur côtier concerné.

Carte Composite 3j et Champs de circulation

Les champs de courant représentent la circulation satellite journalière observée dans le bassin par l'effet couplé du courant et du vent. À ce champ se superposent les principaux bancs de sargasses détectés par le satellite moyenne résolution (OLCI-Sentinel 3) moyenné sur les 3 jours précédents.

Indicateur d'activité Sargasses

Des indicateurs de jauge à niveaux déclinent l'activité sargasses à J-3 sur des zones de surveillance à enjeux pour le territoire. La jauge d'activité augmente en fonction de la surface de sargasses estimées dans la zone d'expertise dans laquelle elle est contenue à J-3 et est objectivé sur une échelle allant de faible à record, par rapports aux surfaces estimées sur la période 2011-2021. Un pictogramme en flèche en dessous de la jauge indique de plus, l'évolution de cette activité sur la période allant de J-3 à J-9 par le calcul d'une tendance sur les surfaces estimées.

Limites du dispositif de prévision:

En masquant partiellement la zone surveillée, la couverture nuageuse constitue la principale limite du dispositif de veille satellitaire. La qualité de l'information spatiale des bancs de sargasses alimentant le modèle de dérive et les indicateurs en dépend donc fortement. Un indice de confiance est ainsi établi pour le risque sur la base du taux de couverture nuageuse autour du territoire concerné.

Un indice de confiance est également établi sur l'évolution de l'activité sur la base des surfaces estimées sur 7 jours par rapport à la moyenne.

Pour la tendance à deux semaines, une expertise complémentaire par zone peut parfois apparaître en dessous de la carte des indicateurs.

La chaîne de prévision actuelle ne permet pas d'estimer avec finesse la quantité d'algues susceptible de s'échouer. En effet, les résolutions et les traitements appliqués aux données satellitaires ne permettent pas d'apprécier précisément les volumes d'algues en jeu.

Les prévisions sont ainsi déclinées par grands secteurs côtiers, fréquemment exposés aux échouements.

